

Ārvalstu investoru padome aicina Saeimu veikt ostu pārvaldes reformas

Publicēta: 10:03 29.03.2012.

Rīga, 29.marts, NOZARE.LV. Ārvalstu investoru padome Latvijā nosūtījusi vēstuli Saeimas priekšsēdētājam Solvitai Āboltiņai (V) un visu parlamentā pārstāvēto frakciju priekšsēdētājiem, aicinot atbalstīt ostu darbības pārraudzības un efektivitātes pilnveidošanu, samazinot politisko partiju ietekmi un veicinot ostu pārvalžu neatkarību un profesionalitāti.

Kā biznesa portālu "Nozare.lv" informēja padomē, jau iepriekš Amerikas Tirdzniecības kamera iesniedza priekšlikumus valdībai un Saeimas Tautsaimniecības, agrārās, vides un reģionālās politikas komisijai, aicinot veikt grozījumus likumdošanā, lai uzlabotu publiskā īpašuma - ostu - pārvaldību un nodrošinātu caurspīdīgumu, tādējādi piesaistot jaunas investīcijas, palielinot nozares konkurētspēju un papildinot valsts budžetu.

Ārvalstu investoru pārstāvošās organizācijas novērtē atbildīgās Saeimas komisijas ieguldījumu un atsaucību, izskatot padomes ieteikumus un Amerikas Tirdzniecības kameras Latvijā iesniegtos likumdošanas grozījumus, un cer uz Tieslietu, Satiksmes, Finanšu un Ekonomikas ministrijas konstruktīviem priekšlikumiem, strādājot darba grupās likumu par ostām grozījumu izstrādē.

Ārvalstu investoru pārstāvji vērs uzmanību uz atsevišķiem būtiskiem jautājumiem un aicināja iestrādāt likumos labas pārvaldības principus publiskā īpašuma apsaimniekošanā, nosakot skaidru ostu misiju un mērķi saskaņā ar labas pārvaldības principiem, nodrošinot caurspīdīgu ostu pārvaldību un vienlīdzīgas tiesības visiem komersantiem un novēršot nevienlīdzīgu konkurenci.

Ārvalstu investoru pārstāvji uzsver, ka nevienlīdzīga konkurence Rīgas brīvastā tikusi konstatēta ar trīs Konkurences padomes lēmumiem, savukārt Augstākās tiesas Senāts kopš 2007.gada pieņēmis piecus nolēmumus attiecībā uz strīdu izskatīšanu lietās par strīdu pakļautību administratīvajām tiesām, konsekventi norādot, ka uz brīvastām attiecas publisko tiesību regulējums.

"Likumā nepieciešams skaidri definēt gan komercdarbības noteikumus ostās, gan strīdu izskatīšanas kārtību, lai investori būtu droši par savu investīciju aizsardzību, sākot komercdarbību Latvijas ostās. Tādējādi likumdevējs atslogos tiesu sistēmu, lai nenāktos nevajadzīgi tērēt resursus, izskatot identiskas lietas tikai jautājumā par strīdu pakļautību tiesai trīs tiesu instancēs kā līdz šim," norāda investoru pārstāvji.

Ņemot vērā to, ka ostu pārvaldes darbojas gan publisko, gan privāto tiesību jomā, ārvalstu investori uzskata, ka nepieciešams skaidrāk definēt jomas, kurās ostu pārvaldes darbojas privāto tiesību jomā: "Mūsuprāt, ostu pārvaldēm būtu jāiekļaujas Valsts pārvaldes iekārtas likumā kā iestādei, organizējot atklātus konkursus ar skaidriem noteikumiem komersantiem gan par pakalpojumu sniegšanu ostās, gan par zemes un piestātņu nomu, kā arī iekļaujot ostu pārvalžu darbiniekus valsts vienotajā atalgojuma sistēmā."

"Šobrīd likumā nav definēts, vai un kādu ekonomisku pienesumu no ostām iegūst Latvijas ekonomika un valsts budžets. Ostas ir Latvijas nacionālā bagātība un visas sabiedrības īpašums. Rūpīga un atbildīga valsts īpašuma apsaimniekošana ir ostu pārvalžu atbildība un pienākums, par kuru regulāri jāinformē sabiedrība," teikts vēstulē.

Investoru pārstāvji norāda, ka spēkā esošais papildu saprašanās memorands starp Latviju un Eiropas Savienību par finanšu palīdzību paredz jau līdz šā gada jūnija beigām ostu pārvaldību padarīt caurskatāmāku un efektīvāku, pārskatot ostu taksācijas režīmu un samazinot ostu pārvaldes komercdarbību.

Ārvalstu investoru pārstāvji pauž pārliecību, ka, skaidri nosakot Latvijas ostu darbības mērķus, nodrošinot caurspīdīgumu un vienlīdzīgu konkurenci, ostas dos lielāku ieguldījumu Latvijas ekonomikā.

Ārvalstu investoru padome un padomē pārstāvētās tirdzniecības kameras aicina Saeimas priekšsēdētāju un frakcijas uz konstruktīvu sadarbību, lai pilnveidotu Latvijas ostu uzņēmējdarbības vidi, veicinot jaunu investīciju ieplūšanu valstī.

Ārvalstu investoru padome Latvijā ir sabiedriska organizācija, kas apvieno lielākās ārvalstu firmas, kas veikušas nozīmīgas tiešās investīcijas Latvijā, kā arī desmit ārvalstu tirdzniecības kameras Latvijā. Padome sadarbojas ar valdību, lai risinātu investoriem kopīgās uzņēmējdarbības vides problēmas, ko identificējuši

ārvalstu uzņēmumi.

Saeimai adresēto vēstuli atbalstījušas padomē pārstāvētās Amerikas, Dānijas, Igaunijas, Lielbritānijas, Norvēģijas, Nīderlandes, Somijas un Zviedrijas tirdzniecības kameras Latvijā.

Kā ziņots, par valsts pārstāvju nomaigu ostu valdēs un nepieciešamajām reformām tiek diskutēts jau ilgāku laiku.

Lai izvērtētu un konsultētos par ostu pārvaldības modeļa pilnveidošanu, nolemts izveidot augsta līmeņa politisko padomnieku grupu. Satiksmes ministrija patlaban izstrādājusi priekšlikumus ostu pārvaldības modeļa pilnveidošanai, kurus prezentētu padomnieku grupā kopējai diskusijai un apspriešanai pirms modeļa tālākas virzīšanas diskusijai Latvijas Ostu, tranzīta un loģistikas padomē un eventuālas lēmuma pieņemšanas valdībā.

Iepriekš nozares pārstāvji pauduši pārsteigumu par Amerikas Tirdzniecības palātas lielo interesi par ostu pārvaldi Latvijā. Piemēram, "Latvijas Dzelzceļa" valdes priekšsēdētājs Uģis Magonis intervijā laikrakstam "Dienas Bizness" norādīja, ka piedāvājumi par ostu reformām brīžiem ir demagoģiski.

"Tas, ka tie nav profesionāli, ir skaidri redzams. Tas viss vairāk ir tendēts uz kaut kādu privāto interešu aizstāvību. Piemēram, Amerikas Tirdzniecības palāta nekad nav bijusi ostā, bet nāk ar priekšlikumiem. Kāpēc?! Turklāt šie priekšlikumi ir galēji pretēji tam, kas notiek Amerikā. Domāju, ka tas viss ir saistīts ar kādu privāto interešu lobiju, kam nav nekāda sakara ar kopējo lietu," uzsver Magonis.

Savukārt Ventspils mērs Aivars Lembergs intervijā laikrakstam "Neatkarīgā" Zatlera reformu partijas aktivitātes ostu likumdošanas revīzijas virzienā saista ar partijas sponsoru interesēm. Aiz Amerikas Tirdzniecības palātas, ar kuras pausto viedokli tiek pamatota reformu nepieciešamība, slēpjoties velkoņu kompānija "PKL", kas esot neapmierināta, jo nespējot iegūt monopolstāvokli Rīgas brīvastā.

Ingūna Vitenburga
Nozare.lv
29.03.2012.